

Együttműködési megállapodás az Eszék-Baranya megye

Megállapodás közös együttműködésről az Eszék-Baranya megye, a Horvát és a Baranya megye a Magyar Köztársaságban, között. (1995 június 28.-án)

Abbol a tényből kiindulva, hogy a Horvát és Magyar Köztársaság határmenti területek helyzetük és történelmük révén együttműködésre utaltak,

az Eszék és Pécs, egyéb városok, faluk és régiók, a két állam eddigi együttműködése folyamán pozitív tapasztalatoktól ihletve,

vezérelve a kívánságtól közös tevékenységgel hozzájárulni a két nép közötti jószomszédi viszonyok fejlesztéséhez, a határmenti területek lakószociális barátságát mélyíteni és ilymódon a két szomszédos ország között hidat építeni.,

az Eszék-Baranya megye a Horvát Köztársaságban és Baranya megye a Magyar Köztársaságban döntést hoznak, mely szerint felhatalmazott képviselők igazolják a Megállapodást

a közös együttműködésről

I. A célok megvalósítására az Eszék-Baranya megye a Horvát Köztársaságban és Baranya megye a Magyar Köztársaságban tartós közös együttműködést alapoznak. A két megye kapcsolatai elveken alapoznak és a Horvát valamint Magyar Köztársaság közötti együttműködés keretében valósulnak meg.

II. A két megye támogatja és összehangolja a kölcsönös kapcsolatok megvalósítását és fejlesztését a gazdasági és társadalmi tevékenységek területén, különösen a forgalom és kapcsolatok, vendéglátás és idegenforgalom, oktatás, tanügy, sport és információk területén, valamint egyéb területeken, melyekre közös érdek vagy szükség mutatkozik. Tekintettel arra, hogy a nemzeti kisebbségek hidat képeznek a két ország között, a két megye támogatja olyan programok megvalósítását, melyek őrzik a nemzeti kulturát és ápolják a nemzeti öntudatot a magyar kisebbségnél a Horvát Köztársaságban és a horvát kisebbségnél a Magyar Köztársaságban.

III. A tervezett együttműködés megvalósítása érdekében a két megye ösztönözi az együttműködést városok és faluk, szervezetek és közösségek között, melyek a közvetlen együttműködés hordozói. Tekintettel a területi helyzetükre, a megyék ösztönözik és támogatják az államközi tervek megvalósítását, külön azon részeit, melyek rájuk vonatkoznak, még hozzá a vízgazdaság, energetika, forgalom és kapcsolatok, oktatás, tanügy vagy egyéb tevékenységek, melyek segítik az országközi viszonyok, fejlesztését.

IV. Állandó és szervezett együttműködés eléréséhez a két megye ezen tartalmát középtávú és éves programban határozza meg. A két megye küldöttségei legalább egyszer évente megvizsgálják a megvalósított együttműködést és értékelik az elért eredményeket valamint meghatározzák a következő időszakra vonatkozó tevékenységek tervét. Az éves találkozásokhoz szükséges okmányok elkészítését mindkét oldal egy külön munkacsoportra bízta.

V. Ezen Megállapodást elfogadták a két megye illetékes szervei és ilyen értelemben a felhatalmazott képviselők aláírják.

Pécsett, 1995 június 28.-án

Programok és projektek

Program a Duna- Dráva-Száva Euroregionális Együttműködés tevékenységéről 2002.-és 2006. között

2002. december 17.-én észéki ülésén az Euroregionális Együttmüködés Közgyűlése meghozta a tevékenység Programját a négyéves mandátum időszakjára.

"Top & C Education"

Ezen program lehetővé tesz számítógépes kapcsolatot középiskolások között az Euroregió virtuális területén és ezzel megfelel a lakosság és intézmények kapcsolatai megvalósításának és ezen kapcsolatok erősítésének az Eurorégió együttmüködésén belül. A pilóta-projekt biztosítja egy-egy tuzlai, észéki és pécsi iskola (TOP) kapcsolatát egy kaliforniai társiskolával (C). A projekt szándéka lehetővé tenni az iskolák számítógépes kapcsolatát.

" V/c európai forgalmi koridor"

Az összetett dunamenti Budapest-Eszék-Sarajevo-Ploče forgalmi koridor 1997-ben a Helsink-i ülésén az V/c európai koridor jelzést kapta. Közúti, vasúti és folyami forgalom útvonalairól van szó. Ezen a koridoron megy az E-73-s útvonal Pločétól, a Horvát Köztársaságban, Budapestig, a Magyar Köztársaságban, folytatva az E-77-s útvonalat Budapesttől Gdanyszkig, mint a TEM projekt része. A TEM (Transeuropean Motorway) projekt képviseli a nemzetközi autótérrendszert a Baltik és Mediterrán közötti területen, forgalmi és műszaki szempontból a legjobban értelmezett és biztosan Európa egyik legfejlettebb regionális projektje. Ezen forgalmi koridor és jelentősége, különösen a TEM- projekt, a Duna-Dráva-Száva Euroregionális Együttmüködés alapításának egyik legfontosabb oka.

A Duna-Dráva-Száva Euroregionális Együttmüködés szervezése, modelljavaslat projekt

Az Euroregionális Együttmüködés fejlődése és bővítése új tagokkal követelte az Együttmüködés hatékonyságának vizsgálatát és egy új modell javaslatát, mely teljesebben megfelel a nagyobb igényeknek. Emiatt készült 2001-ben a Duna-Dráva-Száva Euroregionális Együttmüködés szervezése, modelljavaslat projekt. Ennek alapján készült egy jogi és programokmányok sorozata.